

ПУБЛІЧНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО ДЛЯ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ В ПОРТАХ УКРАЇНИ: ПОТОЧНА СИТУАЦІЯ ТА МОЖЛИВОСТІ РОЗВИТКУ

Ірина Запатріна, проф., докт. екон.наук,
Голова Правління Українського центру сприяння розвитку публічно-
приватного партнерства



Закон України «Про морські порти України»

стратегічні об'єкти портової інфраструктури - об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден;

Стаття 23. Правовий режим майна в морському порт

2. Існуючі на день набрання чинності цим Законом **стратегічні об'єкти портової інфраструктури не підлягають передачі в оренду чи концесію (крім причалів, залізничних та автомобільних під'їзних шляхів (до першого розгалуження за межами території порту), ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій), приватизації та/або відчуженню у будь-який інший спосіб.** Причали можуть бути об'єктами оренди на строк до 49 років. Причали, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації можуть передаватися у концесію у складі єдиних майнових комплексів.

Стаття 26. Приватне інвестування в об'єкти портової інфраструктури на основі окремих договорів

1. Приватне інвестування в об'єкти портової інфраструктури державної форми власності на території морського порту здійснюється на підставі договорів концесії, договорів про спільну діяльність, договорів оренди, інших видів інвестиційних договорів, що укладаються на основі спеціальних процедур, визначених законами України.

Угода про Коаліцію депутатських фракцій «Європейська Україна»

XIII. Інфраструктура і транспорт

2. Морські порти та річковий транспорт

2.1. Залучення приватних інвестицій для розвитку стратегічних об'єктів портової інфраструктури на умовах, визначених Законом України «Про морські порти України». Захист інтересів інвесторів.

2.3. Забезпечення збереження державної власності на стратегічні об'єкти портової інфраструктури, зокрема причали та інші гідротехнічні споруди (III квартал 2015 р.)

Основні завдання в галузі морського транспорту

(сайт Мінінфраструктури)

- ✓ створення сприятливих умов для залучення приватних інвестицій для розвитку об'єктів портової інфраструктури;
- ✓ забезпечення державних гарантій та захисту прав інвесторів;

Проекти розвитку інфраструктури Одеського морського порту

1. Розвиток території судноверфі «Україна»:

- ✓ вартість реалізації проекту – 1 200 млн. грн
- ✓ форма реалізації – *державно-приватне партнерство або інша*

2. Розвиток перевантажувальних потужностей на території нафторайону:

- ✓ вартість реалізації проекту – 200 млн. грн
- ✓ форма реалізації – *державно-приватне партнерство або інша*

3. Розвиток пасажирського комплексу

- ✓ вартість реалізації проекту – 120 млн. грн
- ✓ форма реалізації – *державно-приватне партнерство або інша*

Ключові напрями розвитку відповідно до Транспортної стратегії України на період до 2020 року (завдання на 2015 рік)

залучення приватних інвестицій для розвитку стратегічних об'єктів портової інфраструктури на умовах, визначених Законом України «Про морські порти України»;

Пріоритетні напрямки інвестування в основні сектори інфраструктури України

Морський та річковий сектори

- ✓ модернізація та створення об'єктів портової інфраструктури на підставі договорів довгострокової оренди, концесії, державно-приватного партнерства, договорів про спільну діяльність, інших інвестиційних договорів;
- ✓ створення та впровадження енергозберігаючих технологій на морському транспорті

Основні стратегічні цілі розвитку інфраструктури України

- ✓ формування позитивного інвестиційного клімату України шляхом створення сприятливих умов для забезпечення привабливості галузі транспорту для залучення інвестицій;
- ✓ забезпечення розвитку та ефективного функціонування державно-приватного партнерства в транспортній інфраструктурі України;
- ✓ залучення інвестицій на умовах довгострокової оренди, концесії та приватизації;
- ✓ прозорий та відкритий доступ усіх суб'єктів господарювання у недискримінаційний спосіб до об'єктів транспортної інфраструктури;
- ✓ модернізація та оновлення рухомого складу транспорту шляхом використання механізмів лізингу та кредитно-експортного фінансування;
- ✓ розвиток конкуренції на транспорті;
- ✓ запровадження ефективного управління державними активами транспортної інфраструктури

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 12 травня 2015 р. № 271

Київ

Про проведення прозорої та конкурентної приватизації у 2015 році

Кабінет Міністрів України постановляє:

1. Затвердити:

перелік об'єктів державної власності, що підлягають приватизації у 2015 році, згідно з додатком 1;

перелік об'єктів державної власності, що підлягають приватизації у 2015 році після їх виключення із Закону України “Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації”, згідно з додатком 2.

Перелік об'єктів для приватизації

Транспортна галузь		
Мінінфраструктури		
Група Г		
01125755	Державне підприємство “Маріупольський морський торговельний порт”	
04704790	Державне підприємство “Морський торговельний порт “Южний”	
01125672	Державне підприємство “Іллічівський морський торговельний порт”	
01125666	Державне підприємство “Одеський морський торговельний порт”	
01125815	Державне підприємство “Ізмаїльський морський торговельний порт”	
01125761	Державне підприємство “Бердянський морський торговельний порт”	
01125608	Державне підприємство “Миколаївський морський торговельний порт”	
01125689	Державне підприємство “Білгород-Дністровський морський торговельний порт”	
01125695	Державне підприємство “Херсонський морський торговельний порт”	
01125809	Державне підприємство “Ренійський морський торговельний порт”	
01125206	Державне підприємство “Усть-Дунайський морський торговельний порт”	
01125703	Державне підприємство “Скадовський морський торговельний порт”	
19290012	Державне підприємство “Спеціалізований морський порт “Октябрьск”	
Група В		
01125821	ПрАТ “Українське Дунайське пароплавство”	100
01125637	Державне Чорноморське-Азовське виробничо-експлуатаційне управління морських шляхів	
Група А		
01180568	Чорноморське головне морське агентство “Інфлот”	

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
ПОСТАНОВА

від 11 грудня 1999 р. № 2293

Київ

**Про затвердження Переліку об'єктів права
державної власності, які можуть надаватися в
концесію**

{із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ

№ 1536 від 12.10.2000, № 263 від 22.03.2001, № 571 від 23.04.2003, № 1438 від 28.10.2004,
№ 294 від 15.03.2006, № 1338 від 21.11.2007, № 569 від 10.06.2009, № 443 від 04.04.2011,
№ 1060 від 20.10.2011, № 990 від 26.09.2012, № 1055 від 15.10.2012, № 640 від 17.07.2013,
№ 645 від 14.08.2013, № 688 від 11.09.2013, № 1 від 09.01.2014}

Перелік об'єктів права державної власності, які можуть надаватися в концесію

Державне підприємство “Одеський морський торговельний порт”
Державне підприємство “Миколаївський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Іллічівський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Морський торговельний порт “Южний”,
Державне підприємство “Маріупольський морський торговельний порт,
Державне підприємство “Севастопольський морський торговельний порт,
Державне підприємство “Херсонський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Керченський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Феодосійський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Ялтинський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Бердянський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Білгород-Дністровський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Євпаторійський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Ізмаїльський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Спеціалізований морський порт “Октябрьск,
Державне підприємство “Ренійський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Скадовський морський торговельний порт”,
Державне підприємство “Морський торговельний порт “Усть-Дунайськ”,
Державне підприємство “Адміністрація морських портів України”

Дякую за увагу

www.ukrppp.com

